



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: CR 045693/2020 KL
Č. j.: CR 056813/2020 ODP/KL

Váš dopis ze dne

Vaše značka:

Spis. a skart. znak a lhůta: 280.6 V/5

Počet listů: 2

Počet příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Martin Klimek
Tel.: 469 657 500
E-mail: martin.klimek@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 30.9.2020

Obdrží:

Sweco Hydroprojekt a.s., IDDS: i2cegr3

sídlo: Tábořská č.p. 940/31, 140 00 Praha 4-Nusle

S t a n o v i s k o

k záměru stavby: **“Modernizace silnice II/337 Třemošnice - hranice Pk”.**

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy příslušný:

- podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonávat působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti,
- podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, uplatňovat stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení, z hlediska řešení místních a účelových komunikací,
po zhlédnutí předložené projektové dokumentace k výše uvedenému záměru stavby ve stupni **pro stavební řízení** a dotýkajícího se **silnice II/337 v úseku Třemošnice – hr. kraje** k provedení stavby **nemáme námitek** a dále uvádíme:

Část A – do projektové dokumentace zapracovat následující:

- 1) S použitím B20a „30 km/h“ v Závratci nesouhlasíme.
- 2) Součástí PD bude i projednání řešení dopravní obsluhy průmyslové zóny v Třemošnici a v Ronově nad Doubravou v době provádění stavebních prací na II/337. Obsluhu projednat s městem Třemošnice, městem Ronov nad Doubravou a dotčenými společnostmi v průmyslové zóně.
- 3) Vedení objízdné trasy pro nákladní vozidla je potřeba prověřit i s ohledem na aktuální nosnost mostů, např. v obci Žleby. Případně vedení objízdné trasy pro NA upravit.

- 4) O vlastním dopravním omezení silničního provozu bude rozhodováno v samostatných řízeních o povolení uzavírky a zvláštního užívání silnice na základě žádosti zhotovitele. S ohledem na stav dopravní situace v době podání žádosti.
Požadujeme, aby doba provádění stavebních prací na silnici byla co nejkratší (např. prodloužené pracovní směny, práce o sobotách).
Omezení silničního provozu musí být na nejkratší možnou dobu. Zhotovitel požadavek na co nejkratší dobu prací zapracuje do harmonogramu stavby, investor stavby pak do podmínek zadání stavby.
Zhotovitel navrhne částečné nebo úplné uzavírky tak, aby byla zajištěna dopravní obsluha.
Vedení autobusové dopravy a obsluhu autobusových zastávek předem (v rámci připravované PD) projednejte s dopravním úřadem Krajského úřadu Pardubického kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Část B - obecné podmínky pro územní nebo stavební řízení, které je nutné respektovat:

- 1) Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména:
- ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic,
 - ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
 - ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací,
 - ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel,
 - ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: navrhování zastávek,
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
 - TP 103 - Zásady navrhování obytných a pěších zón,
 - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
 - Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
 - Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy.
- 2) Vzhledem k celkovému rozsahu stavby bude dokumentace pro stavební povolení obsahovat POV.
- 3) Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén.
Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily. Dále musí být odstraněna případná zeleň, upraven okolní terén. Rozhledové poměry křižovatek budou zachyceny v projektové dokumentaci. Budou vyřešeny majetkové poměry k zachování volného rozhledového poměru v křižovatce.
- 4) Doporučujeme ponechávat vhodnou rezervu (např. při umísťování oplocení) na případné oddělování motorové a cyklistické dopravy – umístění chodníku a vedení pro cyklisty.

- 5) V případě, že bude probíhat náhradní výsadba za odstraněné stromy nebo keře bude tato náhradní výsadba respektovat příslušnou ČSN 73 6101 a zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Např. s ohledem na odstup stromu nebo keře od koruny silnice nebo rozhledovém poli křižovatky, sjezdu.
Nesouhlasíme s umístění stromu nebo keře v rozporu s ČSN 73 6101. V DSP jednoznačně upřesnit umístění stromu nebo keře, včetně příčného řezu, případně doložení rozhledových poměrů křižovatky, sjezdu, rozhledového poměru na zastavení nebo levé odbočení v křižovatce.
To samé se týká i dalších případných zařízení umísťovaných podél silnice např. meteostanice.
- 6) Připomínáme, že všechny přechody pro chodce budou osvětleny intenzivnějším osvětlením a opatřeny bezbariérovou úpravou z obou stran chodníku. Jinak přechod pro chodce nebude proveden.
- 7) Dále všechny propustky pod sjezdy v extravilánu budou opatřeny šikmým čelem se zešikmenou troubou. Světlost trouby bude odpovídat vyhlášce č. 104/1997 Sb. Propust pod silnicí bude mít troubu a čelo ve sklonu svahu tělesa silnice. Niveleta horního povrchu čela nepřevyšuje niveletu vozovky silnice (krajnice). Obdobně v případě příčného propustku pod silnicí II/337 bude dodrženo ustanovení článku 12.1.2 ČSN 73 6110.
- 8) Použití dodatkových tabulek tvaru křižovatky na silnici II/337 (spolu s P1 nebo P2) znamená, že dodatkové tabulky tvaru křižovatky budou použity i vedlejších komunikacích, na místních komunikacích nebo silnicích (spolu s P4 nebo P6).
- 9) Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace.
Sloupy veřejného osvětlení nesmí zasahovat do dopravního prostoru.
- 10) Navrhovaná pozemní komunikace bude místní komunikací nebo veřejně přístupnou účelovou komunikací (viz zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Jako místní komunikace nebo veřejně přístupná účelová komunikace bude tato nová pozemní komunikace uvedena do užívání.
Na vlastníka této komunikace se vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dalších právních předpisů.
- 11) Stavba bude plnit požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (např. příloha č. 1 a 2, včetně dalších ustanovení vyhlášky). Zdůrazňujeme potřebu vytváření přirozených vodících linií pomocí obruby výšky 6 cm, vytváření umělých vodících linií, umísťování barevně kontrastního varovného a signálního pásu, řešení míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce, sklon chodníku, atd. Varovný pás bude v jedné kontrastní barvě odlišné jak od povrchu chodníku tak případně i sjezdu.
- 12) Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud

si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.

- 13) Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závadu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
- 14) Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.
K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu.
Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).
- 15) Ke stavbě je nutné získat vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu.
- 16) Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
- 17) Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na 1 rok od data jeho vydání, pokud v této době nebude využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření příslušného stavebního úřadu nebo speciálního stavebního úřadu.

Otisk úředního razítka

Ing. Martin Klimek v. r.
Oprávněná úřední osoba

